

DIARIO



OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Reales órdenes.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.—Da disposiciones encaminadas a evitar los consiguientes perjuicios a los interesados y normalizar el buen orden en los sucesivos concursos que se anuncien para la provisión de destinos públicos.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION.—Autoriza a la Compañía marítima del Nervión, de Bilbao, para efectuar en los buques de su propiedad, de la línea del Mediterráneo a Cuba, el transporte de la correspondencia pública y los paquetes postales y para usar los distintivos marítimos de Correos.

SECCION DE CAMPAÑA.—Dispone que el personal de la Armada con destino en esta Corte vista el uniforme de verano a partir del día 10 del corriente.—Aprueba órdenes de ejecución de varios buques.

SECCION DEL PERSONAL.—Dispone pase a situación de retirado el Cap. de N. D. J. M.^a Sunyer.—Concede licencia al T. de N. D. F. Taviel de Andrade y a los Alf. de N. D. J. Mo-

rante y D. J. Armán.—Cambio de destino del Alf. de N. de la E. de R. A. D. R. Vera.—Resuelve instancia del Cap. D. G. Gullas.—Cambio de destino de un primer condestable.—Autoriza uso de condecoración al Comte. D. R. Gessa.—Rectifica antigüedad en Gran Cruz de San Hermenegildo al C. A. D. M. Gurri.

SECCION DE INGENIEROS.—Resuelve instancia de D. J. Silva.

SECCION DE ARTILLERIA.—Concede crédito para adquisición de varias partidas de pólvora (reproducida).

INTENDENCIA GENERAL.—Dispone cese en un destino el C.^o

D. F. Franco.—Confiere destino al ídem D. P. Rodríguez.

Circulares y disposiciones.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION.—Recuerda cumplimiento de R. O. sobre reconocimiento anual de los prácticos de puerto.

CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA.—Pensiones concedidas por dicho Alto Cuerpo.

Anuncio de subasta.

Sección oficial

REALES ORDENES

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

Circular.—Excmo. Sr.: No obstante las instrucciones que se dictaron para mayor claridad en la aplicación del Reglamento de 22 de enero último sobre la provisión de destinos públicos reservados a las clases e individuos de tropa del Ejército y Armada, publicados por la *Gaceta de Madrid* el día 1.^o de abril próximo pasado, a continuación de la relación de vacantes a proveer en el concurso correspondiente a dicho mes, no se les ha dado la debida interpretación, tanto por los interesados al formular sus peticiones como por algunas Autoridades al cursarlas con gran retraso y sin sujetarse unos ni otros a los formularios que se acompañaban a dichas instrucciones, muy especialmente en lo relativo a la demostración de servicios, documento de suma importancia, puesto que es el que sirve de base a la Junta calificadora para aquilatar los méritos de cada aspirante, dando lugar todo ello a que la referida Junta no haya podido desarrollar su labor dentro de los plazos marcados en el Reglamento, ni calificar a una gran mayoría de aspirantes por haberse recibido sus documentaciones fuera del plazo señalado, y con el fin de evitar los consiguientes perjuicios a los interesados y normalizar el buen orden en los sucesivos concursos, S. M. el Rey (q. D. g.), de con-

formidad con lo propuesto por la Junta calificadora de aspirantes a destinos públicos, se ha servido disponer:

1.^o Que los aspirantes, al formular sus peticiones de destino, las efectúen sujetándose al formulario núm. 2, que se acompaña al Reglamento de 22 de enero de 1926 (*Gaceta* núm. 31), y que ínterin no se encuentran calificados no pueden concursar destino, por lo que deberán solicitar este requisito con la debida antelación.

2.^o Que las autoridades civiles remitan a esta Presidencia las papeletas de petición de destino a medida que las vayan recibiendo y documentando, sin esperar a hacerlo en conjunto el último día señalado en el concurso, por el trastorno que esta aglomeración causaría a la Junta en su despacho y tramitación.

3.^o Que las autoridades militares al formalizar las demostraciones de servicios militares se sujeten al formulario núm. 1, que acompaña al antes citado Reglamento, y con respecto a los demás documentos cuya expedición sea de su incumbencia, procedan con toda rapidez, a fin de que no causen perjuicio a los interesados por su retraso.

4.^o Que para mayor facilidad en la aplicación del antes mencionado Reglamento, al anunciar las vacantes que vayan a proveerse en los concursos, se inserten a continuación ligeras instrucciones relativas a la forma de solicitarlas y demás documentos que tengan que acompañar los interesados; debiendo a la vez las Autoridades civiles y militares, en cuanto de ellas dependa, informarles, para que las documentaciones reúnan los requisitos necesarios, secundando la labor patriótica que se propuso el legislador al dictar dichas disposiciones, con el fin de lograr la máxima eficacia de las mismas.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 4 de junio de 1926.

PRIMO DE RIVERA

Señor...

(De la *Gaceta*.)

MINISTERIO DE LA GOBERNACION

Ilmo. Sr.: Conformándose con lo propuesto por esa Dirección General de su digno cargo, y en atención a las circunstancias de gratuidad y garantías con que la Compañía Marítima del Nervión, de Bilbao, se compromete a transportar entre los puertos enclavados en los itinerarios de sus buques adscritos a la línea del Mediterráneo a Cuba la correspondencia pública y los paquetes postales, así como a instalar a su costa, llegado el caso, un local para oficina de Correos en las condiciones que se convengan y a sostener a bordo por su cuenta al funcionario de Correos que eventualmente haya de encargarse del mismo, S. M. el Rey (que Dios guarde) se ha servido disponer que se autorice a la mencionada Razón social para que pueda efectuar el transporte ofrecido en los buques de su propiedad de la línea antes expresada, usar los distintivos marítimos de Correos y gozar de los demás privilegios que corresponden a los buques que conducen la correspondencia pública; igualmente se ha servido disponer S. M. el Rey (q. D. g.) que por esa Dirección General se circulen las órdenes que requiera el funcionamiento del servicio, quedando facultado V. I. para designar la fecha de inauguración, así como para establecer a bordo de los buques de que se trata y cuando lo estime conveniente la oficina de Correos en que deban conducirse y manipularse los despachos de correspondencia por funcionarios del Cuerpo de Correos.

De Real orden lo comunico a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 29 de mayo de 1926.

MARTINEZ ANIDO

Sr. Director General de Comunicaciones.

(De la *Gaceta*.)

Sección de Campaña

Excmos. Sres.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Uniformes.

Circular.—Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que a partir del día 10 del corriente el personal de la Armada con destino en esta Corte vista el uniforme de verano.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 5 de junio de 1926.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Señores...

Nuevas construcciones.

Con arreglo a lo dispuesto en el decreto-ley de 31 de marzo del año actual y a lo prevenido en la Real orden de 27 de mayo último sobre la construcción de un crucero del tipo *Príncipe Alfonso* y *Almirante Cervera*, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer sea aprobada la orden de ejecución del referido buque.

Lo que de Real orden comunico a V. S. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid, 1.º de junio de 1926.

CORNEJO.

Sr. Jefe de la Sección de Campaña.

Sr. Intendente General de Marina.

Señores...

Con arreglo a lo dispuesto en el decreto-ley de 31 de marzo del año actual y a lo prevenido en la Real orden de 27 de mayo último sobre la construcción de tres contratorpederos "cabezas de flotilla" idénticos al *Churrua*, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer sea aprobada la orden de ejecución de los referidos buques.

Lo que de Real orden comunico a V. S. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid, 1.º de junio de 1926.

CORNEJO.

Sr. Jefe de la Sección de Campaña.

Sr. Intendente General de Marina.

Señores...

Sección del Personal

Cuerpo General de la Armada

Por cumplir en esta fecha el Capitán de Navío D. José María Sunyer y Gomis la edad reglamentaria prefijada al efecto, dispone que el expresado Jefe cause baja en la situación de reserva y alta en la de retirado con el haber pasivo con que sea clasificado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

4 de junio de 1926.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

Dada cuenta de instancia elevada al efecto, y de conformidad con lo informado por la Sección del Personal, concede dos meses de licencia por enfermo para Madrid y Sevilla al Teniente de Navío D. Francisco Taviel de Andrade.

5 de junio de 1926.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Intendente General de Marina.

Como resultado de instancia elevada al efecto, y de conformidad con lo informado por la Sección del Personal, concede dos meses de licencia por enfermo al Alférez de Navío D. José Morante Sancho.

5 de junio de 1926.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. General Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa.

Sr. Intendente General de Marina.

Señores...

Como resultado de instancia elevada por el Alférez de Navío D. José Armán y Maciá en súplica de que se le concedan tres meses de licencia por enfermo para esta Corte y Asturias, de conformidad con lo informado por la Sección del Personal, accede a lo solicitado y aprueba el an-

ticipo de la misma otorgado por el Comandante General de la Escuadra.

5 de junio de 1926.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.

Sr. Comandante General de la Escuadra de Instrucción.

Sr. Intendente General de Marina.

Escala de Reserva Auxiliar de las del Cuerpo General de la Armada.

Dispone que el Alférez de Navío de la Escala de Reserva auxiliar de las del Cuerpo General D. Ricardo Vera Tornell cese en el destino de Ayudante interino del distrito marítimo de Adra y pase a desempeñar igual cargo a la Comandancia de Marina de Alicante.

5 de junio de 1926.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

CORNEJO.

Cuerpo de Infantería de Marina.

Excmo. Sr.: Vista la instancia promovida por el Capitán retirado de Infantería de Marina D. Gregorio Guías Ogando, que reside en Carballino (Orense), en súplica de que se le ascienda a Comandante, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Personal y Asesoría General del Ministerio, ha tenido a bien desestimarla, por carecer de derecho a lo que pretende y no convenir al servicio reformar lo legislado en la materia de que se trata.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 29 de mayo de 1926.

CORNEJO.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.
Señores...

Cuerpo de Condestables.

Nombra Ayudante interino del distrito marítimo de Adra al primer Condestable, graduado de Alférez de Artillería de la Armada, D. Ginés Díaz Vivancos.

5 de junio de 1926.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

Condecoraciones.

Se autoriza al Comandante de Infantería de Marina don Ramón Gessa Rivas para usar sobre el uniforme las insignias de Caballero Comendador de la Orden Jalifiana de Onissam Alaonite.

5 de junio de 1926.

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Señores...

Orden de San Hermenegildo.

Dispone se circule en Marina que por Real orden ex-

pedida por el Ministerio de la Guerra en 25 de mayo próximo pasado se rectifica el Real decreto de 28 de julio de 1920 (D. O. núm. 167), por el que se concedía Gran Cruz de la Orden de San Hermenegildo al Contralmirante en situación de reserva D. Manuel Gurri Vianello, en el sentido de que la antigüedad que debe asignársele en la Gran Cruz es la de 29 de junio de 1918, fecha de la antigüedad en el empleo que hoy disfruta, en vez de la de 1.º de febrero de 1920 que le asigna dicha Soberana disposición.

5 de junio de 1926.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Señores...

CORNEJO.

Sección de Ingenieros

Alumnos libres.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de instancia de D. Joaquín Silva del Pozo, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo y a propuesta de la Sección de Ingenieros, ha tenido a bien resolver que el solicitante tiene derecho por Reglamento a examinarse de la tercera sección de asignaturas. Análisis matemático y Geometría analítica, en los exámenes para Alumnos libres anunciados en el DIARIO OFICIAL núm. 57, de este año, y cumpliendo todos los requisitos de éste, y que se desestima la dispensa que solicita del examen de primera, por oponerse a ello lo que expresa el último párrafo del art. 48 del Reglamento que regula estos exámenes.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de junio de 1926.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección de Ingenieros.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.

Sr. Director de la Academia de Ingenieros y Maquinistas de la Armada.

Sección de Artillería

Material.

Padecido error en la siguiente Real orden publicada en el DIARIO OFICIAL núm. 116, pág. 897, se reproduce debidamente rectificada:

Excmo. Sr.: Como resultado de expediente incoado al efecto, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Sección de Artillería y lo informado por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien disponer que por la Comisión formada por el Jefe Inspector de la Marina en la fábrica de Santa Bárbara y Comisario Interventor de la misma se adquieran las partidas de pólvoras que a continuación se relacionan, sobrantes de los lotes adquiridos por Reales órdenes de 23 de julio de 1924, 23 de marzo de 1925 y 18 de noviembre de 1924, y cuyo importe de *once mil cuatrocientas veinte pesetas sesenta céntimos* (11.420,60) afectará al concepto 1.º del capítulo 7.º, art. 2.º, del vigente presupuesto.

Es asimismo la Soberana voluntad de S. M. que la pólvora del tipo I sea remitida al Departamento del Ferrol, y la de 170 mm. para cañón de 76,2 mm. y 34 calibres, al de Cartagena.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 18 de mayo de 1926.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección de Artillería.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.
Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.
Sr. Intendente General de Marina.
Sr. Interventor Central de Marina.
Sr. Jefe Inspector de la Marina en la fábrica de Santa Bárbara.

Relación de referencia.

541 kilogramos de pólvora tipo especial de 110 mm.
19 ídem íd. tipo I.
96 ídem íd. de 170 mm. para cañón de 76,2 mm. y 34 calibres.

Intendencia General

Cuerpo Administrativo.

Dispone que el Comisario D. Felipe Franco y Salinas cese en el destino de Comisario Interventor de la Dirección General de Navegación, sin perjuicio de continuar perteneciendo a la plantilla de la misma como Interventor de las Compañías de navegación subvencionadas, Consejo de buques incautados y Junta de Cancelación de quebrantos.

5 de junio de 1926.

Sr. Director General de Navegación.
Sr. Intendente General de Marina.
Sr. Interventor Central de Marina.

Nombra Comisario Interventor de la Dirección General de Navegación al Comisario D. Pablo Rodríguez Alonso, en relevo del Jefe de igual empleo D. Felipe Franco y Salinas.

5 de junio de 1926.

Sr. Director General de Navegación.
Sr. Intendente General de Marina.
Sr. Interventor Central de Marina, Delegado del Presidente del Tribunal Supremo de la Hacienda Pública.

CORNEJO.

Circulares y disposiciones

CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

Pensiones.

Excmo. Sr.: Por la Presidencia de este Consejo Supremo se dice con esta fecha a la Dirección General de la Deuda y Clases Pasivas lo siguiente:

"Este Consejo Supremo, en virtud de las facultades que le confiere la ley de 13 de enero de 1904, ha declarado con derecho a pensión a los comprendidos en la unida relación, que empieza con D.^a Aurelia Merelo Gómez-Talavera y termina con D.^a Teresa Mustieles Mínguez, cuyos haberes pasivos se les satisfarán en la forma que se expresa en dicha relación, mientras conserven la aptitud legal para el percibo."

Lo que por orden del Excmo. Sr. Presidente manifiesto a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 8 de mayo de 1926.

El General Secretario,
Pedro Verdugo Castro.

Excmo. Sr. ...

Autoridad que ha cursado el expediente.	NOMBRES DE LOS INTERESADOS	Parentesco con los causantes	Estado civil de las huérfanas	EMPLEOS Y NOMBRES DE LOS CAUSANTES	Pensión anual que se les concede — Pesetas	Importe de las dos pagas de tocas que se les concede — Pesetas	LEYES O REGLAMENTOS QUE SE LES APLICAN	Fecha en que debe empezar el abono de la pensión — Día, mes, año	Delegación de la provincia en que se les consigna el pago	RESIDENCIA DE LOS INTERESADOS	
										Pueblo	Provincia
Jurisdicción M. ^a en la Corte.	D. ^a Aurelia Merelo Gómez-Talavera.	Viuda.		Inspector de Sanidad de la Armada D. Nemesio Fernández-Cuesta y Porta.	3.000		R. D. de 22 enero 1924.	12 marzo 1926.	Pagad. ^a de la Dirección Gral. de la Deuda y C. Pasivas.	Madrid.	
Idem.	D. ^a Ascensión González López.	Idem.		Escribiente de primera clase del Cuerpo de Auxiliares de oficinas de Marina D. Luis Pérez Fernández.	1.000		Idem.	22 enero 1926.	Idem.	Idem.	
Dep. de Ferrol.	D. ^a Antonia Carballo Fernández	Idem.		Celador de puerto de segunda clase retirado D. Andrés Char-lón Fernández.	866,56		Idem.	4 febrero 1926.	Coruña.	Ferrol.	Coruña.
Idem.	D. ^a Antonia Barreiro Galbán.	Idem.		Contramaestre de puerto de primera clase de la Armada, retirado, D. Domingo Fainceira Sánchez.	900		Idem.	16 marzo 1925.	Pontevedra.	Villagarcía	Pontevedra
Dep. de Cartagena.	D. ^a Anastasia López Conesa.	Idem.		Alférez de navío de la Escala de Reserva, Auxiliar de la del Cuerpo General de la Armada, D. Francisco Gómez Gallano.	1.000		Idem.	13 febrero 1926.	Murcia.	Cartagena	Murcia.
Idem.	D. ^a Teresa Mustieles Mínguez.	Idem.		Comandante de Infantería de Marina D. Pedro Alcántara y Soler.	1.500		Idem.	16 enero 1926.	Idem.	Idem.	Idem.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION

Personal.

Circular.—Dispuesto por Real orden de 16 de agosto de 1912 que todos los Prácticos de puerto deben ser reconocidos por periodos anuales cuando pasen de la edad de sesenta y cinco años, y observándose que algunos puertos dejan de cumplir lo establecido, no obrando en esta Dirección General las certificaciones médicas acreditativas de que los referidos Prácticos se hallan o no en condiciones de seguir ejerciendo su cargo, se recomienda el más estricto cumplimiento de lo ordenado en la referida soberana disposición, debiendo remitir a este Centro, con la urgencia posible, las actas de reconocimiento de todos aquellos Prácticos que excedan de la expresada edad.

Madrid, 27 de mayo de 1926.

El Director General de Navegación,
José González Billón.

Sres. Directores locales de Navegación.

Anuncio de subasta

INTENDENCIA GENERAL

Negociado primero.

Para la adquisición de seis mil toneladas de carbón grueso asturiano para consumo de buques de guerra, y con destino a los depósitos de los Arsenales y Bases navales, se celebrará en este Ministerio un concurso de proposiciones libres en la forma determinada en las reglas establecidas y aprobadas por Real orden de 18 de agosto de 1925 y publicadas en el DIARIO OFICIAL del mismo, núm. 185, de 21 del mismo mes y año.

El carbón tendrá que reunir las condiciones facultativas determinadas en la Real orden de 7 de septiembre de 1923, inserta en el DIARIO OFICIAL del mismo Ministerio, núm. 204, de 13 del citado mes y año.

Las proposiciones para tomar parte en este concurso se admitirán en horas hábiles de oficina en el Negociado primero de la Intendencia General de este Ministerio, durante el plazo de diez días, a contar desde la fecha de la *Gaceta de Madrid*, DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina o *Boletín Oficial* de la provincia de Oviedo que inserte en último término este anuncio. Estas proposiciones serán enteramente libres, sin sujeción a modelo; estarán extendidas en papel sellado de una peseta (clase octava), y llevarán el timbre especial de recargo del 10 por 100 que determina el Real decreto de 20 de marzo de 1925, y en ellas se expresará, de un modo claro y preciso:

a) Precio de la tonelada de carbón puesto franco bordo en puerto de embarque.

b) Plazo para la total entrega del combustible, teniendo en cuenta los proponentes que el suministro deberá ser por caragmentos de tres mil toneladas, cuya entrega ha de quedar terminada antes del 30 de junio actual.

Las ofertas podrán hacerse para un cargamento o para la totalidad.

c) Aceptación de las reglas establecidas para la adquisición por concurso de combustibles de que se deja hecha referencia.

Al mismo tiempo que la proposición, pero fuera del sobre cerrado que la contenga, entregará cada licitador, después de exhibir su cédula personal, un documento que acredite haber impuesto en la Caja general de Depósitos o en las sucursales de la misma en provincias,

en metálico o en valores admisibles por la ley, o en la Habilitación general del Ministerio de Marina, en metálico solamente, para poder tomar parte en este concurso y para que sirva como fianza definitiva del licitador a quien se adjudique el servicio, la cantidad de veinte mil doscientas (20.200) pesetas.

Sólo se admitirán proposiciones para este concurso de personas, Compañías y Sociedades nacionales que dispongan de minas o depósitos de carbón y se hallen, por lo tanto, en condiciones de poder efectuar directamente el suministro; circunstancia que apreciará la Junta de este Ministerio que ha de examinar las proposiciones.

El adjudicatario de este servicio tendrá que satisfacer el impuesto de pagos del Estado de una peseta veinte céntimos por ciento (1,20 por 100) sobre las cantidades que se libren por importe del suministro, los derechos reales del servicio y de la fianza y el importe del Timbre del Estado correspondiente al convenio, como asimismo el importe de los anuncios del concurso publicados en la *Gaceta de Madrid*, *Boletín Oficial* de la provincia de Oviedo y DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina, cuyo pago justificará con la presentación de los correspondientes recibos.

Lo que se hace público por medio del presente anuncio para conocimiento de los que deseen acudir al concurso de que se trata.

Madrid, 4 de junio de 1926.—El Jefe del Negociado 1.º, Manuel Alonso.

—o—

Bases navales de Vigo, Marín y Arosa.

Se pone en conocimiento de cuantos deseen interesarse en la construcción de un edificio con destino a casa-habitación para el Jefe del Polígono de Tiro Naval «Janer», de Marín (Pontevedra), que a los veinte días de la publicación de este anuncio, contados a partir del en que aparezca en el periódico oficial que últimamente lo hubiese publicado, tendrá lugar en la sala de Justicia de la Capitanía General del Departamento del Ferrol el acto de celebración del concurso de proposiciones libres para la adjudicación del servicio de que se trata.

Los pliegos de condiciones se publicarán en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina, en unión de este anuncio, y están de manifiesto en las oficinas del Estado Mayor del Departamento del Ferrol y en la oficina del Ingeniero de la Base Naval de Ríos (Vigo), en días y horas hábiles de oficina.

Vigo, 19 de mayo de 1926.—Agapito A. Rivas.

Bases generales para un concurso de proposiciones libres para contratar la construcción de un edificio de nueva planta, en Marín, con destino a casa-habitación del Jefe del Polígono de Tiro Naval «Janer».

Objeto del concurso y condiciones técnicas.

Primera. El objeto del concurso es la construcción, en la explanada que hoy ocupa el antiguo polvorín (que será derribado por cuenta del adjudicatario), existente en la finca denominada «El Castillo», propiedad de la Marina y sita en Marín (provincia de Pontevedra), de un edificio de nueva planta, con todos sus servicios auxiliares de saneamiento, inodoros, lavabos, cocinas, canalizaciones de aguas negras, tuberías de conducción y distribución de aguas potables, etc., destinado a casa-habitación para el Jefe del Polígono de Tiro Naval «Janer». La orientación de las fachadas, forma y dimensiones de las tres plantas del edificio (planta baja, piso principal y segundo cuerpo, formando desván habi-

table), número y distribución en ellas de las diversas dependencias, elementos que entran en la construcción, condiciones de los mismos, etc., se indican claramente en los planos, Memoria, cuadro de precios, estado de dimensiones y presupuesto que constituyen el proyecto de estas obras, objeto del concurso, fecha 15 de septiembre de 1925, redactado por el Ingeniero de las Bases Navales de las Rías Bajas, cuyo proyecto estará de manifiesto, en unión de las presentes bases, en la oficina que se indica en el lugar correspondiente de las mismas y en la oficina del Ingeniero de la Base Naval de Ríos, en donde existe otro ejemplar del mencionado proyecto.

Para mayor facilidad de los concursantes, y para la debida seguridad de sus cálculos sobre cimentaciones del edificio, etc., tendrán aquéllos libre acceso a los terrenos de la finca «El Castillo» y antiguo polvorín a derribar, a fin de que personalmente puedan tomar los datos que consideren necesarios, siempre con la autorización competente.

El edificio de que se trata, una vez terminadas las obras, deberá afectar la forma, dimensiones y distribución que se indican en los planos y demás documentos del proyecto antes citado, cuyos detalles, respecto a ornamentación, construcción, saneamiento y servicios auxiliares, serán obligatorios para el adjudicatario, quien se obligará a la ejecución de todas las obras que el mismo comprende, bajo su exclusiva responsabilidad y en condiciones de la más absoluta perfección y seguridad, a fin de que respondan cumplidamente al objeto para que fueron proyectadas, y de que el edificio y servicios complementarios a que este concurso se refiere pueda ser utilizado inmediatamente después de su recepción.

Las cubricaciones, cantidades y medidas que figuran en el proyecto de que se hizo mención, aun cuando han sido cuidadosamente calculadas por el Ingeniero autor del mismo, se consignan exclusivamente como datos aproximados a los fines de este concurso; esto es, como elemento para que los concursantes puedan formar una idea previa de la importancia de las obras, y, por tanto, la Administración no responde de dichas cubricaciones y medidas; debiendo entenderse que si el contratista las acepta es por su cuenta y riesgo, ya que está obligado, antes de presentar su proposición, a efectuar sus cálculos y mediciones particulares, y, en consecuencia, no podrá, bajo ningún concepto de error u omisión, reclamar aumento de los precios fijados en su presupuesto o en el importe global de la proposición por el que a su riesgo y ventura se compromete a la construcción y entrega a la Marina de las obras y servicios de que se trata.

El adjudicatario del servicio adquiere la obligación de ejecutar, sin aumento alguno del precio que se establezca en su proposición, cuanto sea necesario para la buena construcción y aspecto de las obras y servicios a que se contrae este concurso, y para ello cumplimentará las órdenes e instrucciones que, por sí o por medio de sus subalternos, recibiere del Ingeniero Inspector, aun cuando los detalles de construcción, instalación o servicio no se hallen expresamente estipulados en las prescripciones del proyecto ni en los de la contrata.

Tanto los materiales, elementos constructivos y servicios auxiliares, que serán de primera calidad y sin defectos, como la mano de obra y procedimiento de ejecución, etc., han de satisfacer cumplidamente a su finalidad y a las condiciones y reglas de una perfecta ejecución; teniendo derecho la Comisión inspectora de las obras a desechar en cualquier período de las mismas,

hasta su recepción definitiva, cualquier parte de la obra, elementos o servicios, o toda ella, si la encontrase defectuosa, a su juicio, por mala calidad de materiales, mala ejecución o por cualquier otra causa justa, aun cuando de antemano hubiera aceptado o aprobado planos o disposiciones, toda vez que el contratista se compromete, expresamente y bajo su exclusiva responsabilidad, no sólo a la viabilidad de las construcciones y obras, sino también a que todas ellas y sus instalaciones y servicios respondan cumplida y eficazmente a su finalidad y ofrezcan las debidas garantías de resistencia y seguridad.

Hasta que tenga lugar la recepción definitiva de las obras y servicios a que este concurso se refiere, el contratista es el exclusivamente responsable de la ejecución y conservación de ellas y de las faltas que en las mismas puedan notarse, sin que le sirva de disculpa ni le dé derecho alguno la circunstancia de que el Ingeniero o la Comisión inspectora las hayan examinado, reconocido o aprobado durante la construcción o instalación, ni que hayan sido valoradas o pagadas a medio de certificación parcial.

Los precios unitarios que los concursantes establezcan en su proposición para cada unidad de obra, elemento o accesorio de los que se detallan en el presupuesto, no tendrán más efecto que el de servir de tipo para el caso de que proponga el pago por certificaciones parciales y al objeto de valorar éstas, ya que queda expresamente determinado que el precio final y total que la Administración de Marina habrá de abonar, una vez terminadas y recibidas las obras y servicios a que se refiere este concurso, no podrá ser mayor, en ningún caso, que el precio global y total fijado en la proposición y aceptado por ambas partes de común acuerdo.

Si el concursante estableciese en su proposición que el total de las obras haya de serle abonado en diferentes plazos, los pagos correspondientes a los mismos no podrán exceder en ningún caso del valor de la obra ya ejecutada y declarada admisible por la Comisión inspectora, sin incluir en dicho valor los materiales acopiados o en curso de elaboración, preparación o transporte, sino solamente los puestos en firme en la obra.

Desde que se dé principio a las obras hasta su recepción definitiva, el contratista, o un representante suyo, autorizado y capaz, deberá residir en un punto próximo a los trabajos, y no podrá ausentarse de él sin ponerlo en conocimiento del Ingeniero Inspector y dejar quien le sustituya para dar disposiciones, hacer pagos, continuar las obras y recibir las órdenes que se le comuniquen.

El contratista, por sí o por medio de sus encargados o maestros, acompañará al Ingeniero en las visitas que haga a la obra, siempre que éste lo exija, y le dará todo género de facilidades para realizar la inspección.

Por falta de respeto al Ingeniero o miembros de la Comisión inspectora por los actos que comprometan y perturben la buena marcha de los trabajos, o por falta de capacidad profesional, el contratista tendrá la obligación de despedir a sus dependientes y operarios cuando así se lo reclame aquél, sin perjuicio de acudir en queja al Jefe de la Comisión si entendiéndose que no existe fundado motivo para ello.

Oficinas donde están de manifiesto las bases y documentos.

Segunda. Las bases para este concurso, a que deberán ajustarse los asistentes al mismo, así como los planos y proyecto del Ingeniero de la Base de Ríos, de que se hizo mención, estarán de manifiesto en las oficinas del Estado Mayor del Departamento del Ferrol y en

la oficina del Ingeniero de la Base Naval de Ríos (Vigo), en días y horas hábiles de oficina.

Fecha y sitio del concurso y presentación de proposiciones.

Tercera. El concurso se celebrará el día y a la hora que se señale en los anuncios, ante la Junta de subastas del Departamento del Ferrol, constituida al efecto en la Intendencia del Departamento. Las proposiciones podrán presentarse a dicha Junta en el acto del concurso, durante un plazo de treinta minutos que se concederá para ello. También podrán presentarse en el Negociado quinto de la Sección del Material del Estado Mayor Central cualquier día no feriado, en horas hábiles de oficina, desde el día que se publiquen los anuncios correspondientes en la «Gaceta de Madrid», **Diario Oficial** del Ministerio de Marina y «Boletín Oficial» de las provincias de Vizcaya, La Coruña y Pontevedra, hasta el día anterior al señalado para el concurso.

En las Jefaturas de Estado Mayor de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena, y en las Comandancias de Marina de las provincias de Bilbao, Ferrol, La Coruña, Pontevedra y Vigo, se recibirán también proposiciones en horas hábiles de oficina hasta cinco días antes del fijado para el concurso.

Forma de las proposiciones.

Cuarta. Las proposiciones se presentarán en pliego cerrado, serán enteramente libres, sin sujeción a modelo, y estarán extendidas en papel sellado de una peseta, o en papel común con el sello adherido, y tendrán debidamente salvada cualquiera enmienda o raspadura. En ellas se consignará, de manera explícita y concreta, lo siguiente:

- a) Plazo de construcción y entrega a partir de la firma de la escritura.
- b) Precio, en pesetas, por el que a riesgo y ventura se compromete a entregar el material, libre de todo gasto.
- c) Plazos y forma en que han de verificarse los pagos; no debiendo, por ningún concepto ni bajo ningún pretexto, proponerse el pago de plazos ni cantidad alguna al formalizarse el contrato o al otorgarse la escritura.
- d) Plazo de garantía que ofrecen a contar del de la recepción provisional.
- e) Pruebas a que están dispuestos a someter el material para que la Administración se cerciore de la bondad del suministro.
- f) Multas y penalidades que se encuentran dispuestos a sufrir por demora en los plazos que propongan para la construcción y entrega, y multas que habrán de abonar por deficiencias en pruebas, debidamente detalladas.
- g) Cuáles habrán de ser las causas de la rescisión del contrato. Los casos de rescisión que el concursante proponga se entenderán sin perjuicio de los derechos de la Administración de la Marina para rescindir el contrato cuando el resultado de las pruebas no alcance a cubrir las condiciones exigidas en el mismo o cuando de ellas se deduzca que el material construido adolece de defectos insubsanables.
- h) Aceptación de las condiciones contenidas en las presentes bases.

A la proposición se acompañarán, además de lo que expresa la base primera, cuantos documentos juzguen necesarios los concursantes para que la Marina se cerciore de que efectivamente se dedican a la clase de construcciones o suministros a que se refiere el concurso, y que ofrecen la suficiente garantía por su crédito industrial o por trabajos análogos que hayan ejecutado.

Las Sociedades o Compañías que acudan al concurso deberán acompañar a sus proposiciones los documentos necesarios para acreditar su existencia, personalidad jurídica y la de los que presenten la proposición a su nombre.

Si fuesen Sociedades mercantiles acompañarán, además, certificación de inscripción en el Registro Mercantil.

Depósito provisional.

Quinta. Para tomar parte en el concurso deberá el solicitador presentar su cédula personal y acompañar a su proposición, pero fuera del sobre que la contenga, un documento que acredite haber impuesto en la Caja General de Depósitos, o en las sucursales de las provincias, en metálico o valores admisibles por la ley, en concepto de depósito para garantizar la proposición, la cantidad del 5 por 100 del total importe de su proposición.

Aceptación de proposiciones.

Sexta. El Capitán General del Departamento apreciará en conjunto cada una de las proposiciones, sin atender sólo al precio ofrecido, y aceptará la que estime más beneficiosa, o las rechazará todas, pudiendo también, antes de dictar una u otra resolución, invitar al autor o autores de una o más proposiciones a que introduzcan en ellas determinadas modificaciones respecto a puntos que no se hallen taxativamente fijados en las bases.

Fianza definitiva.

Séptima. El adjudicatario impondrá como fianza definitiva, en los mismos términos que el depósito provisional y en el mismo plazo marcado en la base siguiente para el otorgamiento de la escritura, la cantidad a que ascienda el 10 por 100 del precio del servicio adjudicado.

Escritura.

Octava. El concursante a quien se adjudique el servicio deberá formalizar su contrato por escritura pública, y con tal objeto se presentará en la Intendencia del Departamento del Ferrol dentro del plazo de diez días, a partir del sexto, previa citación del Intendente y constitución de la fianza.

Si el adjudicatario no se presentase a otorgar la escritura o no impusiese la fianza definitiva de que trata la base anterior, impidiendo que el contrato tenga efecto, incurrirá en las responsabilidades que fija el artículo 51 de la vigente ley de Hacienda pública.

Accidentes del trabajo.

Novena. Se entenderá que el contrato entre el contratista y los obreros que emplee en las obras estará ajustado a lo prevenido en el Real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 21 de junio de 1902 y que el contratista cumplirá lo dispuesto en la ley de 30 de enero de 1900 sobre accidentes del trabajo.

El adjudicatario, al firmar el contrato, prestará fianza bastante para garantizar el pago de las indemnizaciones correspondientes a los accidentes del trabajo que puedan sufrir sus obreros, a no ser que justifique haber asegurado a éstos en debida forma contra dichos accidentes.

Gastos.

Décima. Serán de cuenta del contratista: el pago de los anuncios en los periódicos oficiales referidos en la base tercera; los derechos del Notario que asista al concurso; el pago de la escritura del contrato y una copia testimoniada de la misma, que deberá entregar en la Intendencia del Departamento del Ferrol a los quince días de recibir la copia de aquélla; la de 25 ejempla-

res impresos de la misma; los derechos reales que devenguen la escritura y el contrato; los derechos arancelarios del material que por no producirse en la Península se introduzca del extranjero; impuestos de pagos del Estado, Timbre y contribución industrial, y demás impuestos establecidos o que se establezcan durante la ejecución del contrato.

Garantía e inspección del servicio.

Décimoprimer. Las obras de construcción y pruebas serán inspeccionadas o intervenidas por la persona o Comisión que designará el Capitán General del Departamento del Ferrol, la que tendrá entrada libre en los talleres o astilleros del constructor, y recibirán de él gratuitamente cuantos elementos consideren necesarios para cerciorarse de la buena calidad de los materiales o aparatos empleados, pudiendo rechazarlos todos cuando, a juicio de la Inspección, no reúnan las condiciones estipuladas, aun después de puestos en la obra, quedando el contratista obligado a reponerlos por su cuenta cuantas veces lo ordene la Inspección.

La Comisión inspectora podrá someter los materiales a las pruebas del Lloyd o del Véritas, o análogas, rechazándolos si los juzga deficientes. Se entenderá que los plazos para reposición de efectos rechazados serán los mismos que los concedidos para entregarlos, sin que por ello quede eximido de las multas por demora.

La Comisión inspectora expedirá las certificaciones que acredite el derecho al percibo de los plazos y la de recepción provisional, que servirá para empezar a contar el plazo de garantía.

La Comisión inspectora resolverá todas las cuestiones de orden técnico que surjan, sin perjuicio del derecho del contratista para recurrir a la Superioridad contra los acuerdos de la Comisión.

El contratista debe responder de todas las averías, deficiencias y desperfectos que se produzcan o se descubran durante el plazo de garantía, a no ser que provengan de causas de fuerza mayor o de culpa de la Administración o de sus dependientes.

Protección a la industria nacional.

Décimosegunda. Podrán presentar proposiciones a este primer concurso los industriales o constructores nacionales, por sí o por persona que legalmente les representen.

El contratista cumplirá lo prevenido en la legislación vigente sobre protección a la industria nacional.

En cumplimiento de lo prevenido, se copian a continuación los párrafos siguientes, correspondientes a otros tantos artículos del mismo Reglamento:

«Cuando se haya celebrado sin obtener postura o proposición admisible una subasta o concurso sobre materia reservada a la producción nacional, se podrá admitir concurrencia extranjera, o en la segunda subasta o en segundo concurso que se convoque con sujeción al mismo pliego de condiciones que sirvió de base la primera vez.

»En la segunda subasta o en el segundo concurso previstos en el artículo anterior, los productos nacionales serán preferidos en concurrencia con los productos extranjeros excluidos de la relación vigente mientras el precio de aquéllos no exceda al de éstos en más de 10 por 100 del precio que señale la proposición más módica.

»Siempre que el contrato comprenda productos incluidos en la relación vigente y productos que no lo estén, los pliegos de condiciones y las proposiciones se agruparán y valuarán por separado.

»En tales contratos, la preferencia del producto nacional establecida en el párrafo precedente, cuando ésta

fuera aplicable, cesará si la proposición por ellos favorecida resulta onerosa en más del 10 por 100, computado sobre el precio menor de los productos no figurados en dicha relación anual.

»En todos los casos las proposiciones han de expresar los precios en moneda española; entendiéndose por cuenta de los proponentes los adeudos arancelarios, en su caso; los demás impuestos, los trasportes y cualquiera otros gastos que se originen al efectuar la entrega según las condiciones del contrato.

»Las autoridades y funcionarios de la Administración que otorguen cualesquiera contrato para servicios de obras públicas deberán cuidar de que copias literales de tales contratos sean comunicadas, inmediatamente después de celebrarlos, en cualquier forma (directa, concurso o subasta), a la Comisión protectora de la producción nacional.»

Retiro obrero.

Décimotercera. El adjudicatario del servicio se compromete a observar y cumplir lo dispuesto en la legislación vigente sobre retiro obrero.

Vigo, 5 de abril de 1926.—**Agapito A. Rivas.**

Conforme, a excepción de las bases tercera y quinta, que se entenderán como sigue:

«Base tercera.—Fecha y sitio del concurso y presentación de proposiciones.

»El acto del concurso se celebrará ante la Junta de subastas del Departamento del Ferrol, constituida al efecto en la sala de Justicia de la Capitanía General del Departamento, a los veinte días de la publicación de su anuncio en la «Gaceta de Madrid», **Diario Oficial** del Ministerio de Marina y «Boletines Oficiales» de las provincias de Vizcaya, La Coruña y Pontevedra, y por medio de edictos que se fijarán en las Comandancias de Marina de Bilbao, La Coruña, Pontevedra y Vigo.

»Estos veinte días se contarán a partir del en que aparezca el anuncio en el último periódico oficial que lo hubiese publicado, anunciándose el día y la hora del concurso en los mismos periódicos oficiales y por edictos en dichas Comandancias de Marina.

»Las proposiciones podrán presentarse a dicha Junta en el acto del concurso, durante un plazo de treinta minutos que se concederá para ello. También podrán presentarse en el primer Negociado de la Intendencia General del Ministerio de Marina, en la Jefatura de Estado Mayor del Departamento del Ferrol y Comandancias de Marina de las provincias de Bilbao, La Coruña, Pontevedra y Vigo, cualquier día no feriado, en horas hábiles de oficina, desde el día en que se publiquen los anuncios hasta cinco antes del fijado para el concurso; entendiéndose ampliado hasta las dos de la tarde del citado día anterior por lo que respecta a las proposiciones que pudieran presentarse en la Jefatura del Estado Mayor del Departamento del Ferrol.»

«Base quinta.—Depósito provisional.

»Para tomar parte en el concurso deberá presentar el solicitador su cédula personal y acompañar a su proposición, pero fuera del sobre que la contenga, un documento que acredite haber impuesto en la Caja General de Depósitos o en las sucursales de las provincias, en metálico o valores admisibles por la ley, en concepto de depósito para garantizar su proposición la cantidad de seis mil ciento veinticinco pesetas (6.125).»

Ferrol, 20 de abril de 1926.—D. A.—(Rubricado.)—**Antonio Traverso.**—(Rubricado.)—(Hay un sello que dice: «Intervención de Marina del Departamento.—Ferrol.»—(Es copia.)—**Agapito A. Rivas.**

IMP. DEL MINISTERIO DE MARINA